



ساماندهی مکانی - فضایی پارکینگ‌های طبقاتی با استفاده از فنون تحلیل چند معیاری در محیط GIS (نمونه موردی: شهر اردبیل)

مجتبی عمرانی دورباش، دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری¹

عطا غفاری گیلانده، استادیار جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری²

کاوه امین نژاد، دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری³

سید محمدنجیبی، دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری⁴

¹ omranimojtaba@yahoo.com , 09195813188

² atagafari@gmail.com , 09141557001

³ k_gol2012@yahoo.com , 09183772069

⁴ mohamadnajibi@yahoo.com , 09146238273

چکیده

مکان‌گزینی مناسب تأسیسات و تجهیزات شهری نیازمند تجزیه و تحلیل همه جانبه معیارهای دخیل در امر مسائل شهری می‌باشد. پارکینگ‌های شهری یکی از اجزای تجهیزات شهری بوده که مکان‌یابی مناسب آنها مستلزم در نظر گرفتن پارامترهای متعددی است که استفاده هرچه بیشتر از قابلیت‌های GIS و فنون تحلیل چند معیاری را ممکن می‌سازد. در همین راستا در تحقیق حاضر سعی شده است با انتخاب شهر اردبیل به عنوان مطالعه موردی، ترکیب مناسبی از معیارهای مطرح در مکان‌گزینی پارکینگ‌های طبقاتی فهرست شده و در چهارچوب مدل TOPSIS به کار گرفته شود. خروجی حاصل از استفاده مدل، به استخراج مکان‌های اولویت‌دار برای انتخاب مکان بهینه پارکینگ‌های طبقاتی منجر شده است. بررسی حاضر حاکی از آن است که مکان‌های اولویت‌دار معرفی شده، حاصل شرایط مطلوب به لحاظ سرجمع معیارهای مطرح در مکان‌گزینی پارکینگ‌های طبقاتی می‌باشد. این نتیجه در واقع مؤیدی بر قابلیت‌های مدل بکار گرفته شده در ارائه الگوی مناسب مکان‌یابی پارکینگ‌های طبقاتی محسوب می‌شود.

واژه‌های کلیدی: مکان‌گزینی، پارکینگ طبقاتی، TOPSIS، GIS، شهر اردبیل

