



طراحی شاخص های حمل و نقل پایدار در شهرهای صنعتی

سید محمد سید حسینی، استاد و عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران¹
سیاوش موسوی زاده، دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد
تهران جنوب، کارشناس حمل و نقل و ترافیک مهندسین مشاور پردازاز²
¹seyedhoseini@yahoo.com
²siavashmousavizadeh@gmail.com 09122152651

چکیده

با وجود چالش هایی نظیر افزایش آلودگی هوا و گرم شدن زمین، از بین رفتن منابع طبیعی، تخریب محیط زیست، آلودگی صوتی و بسیاری از این دست مسائل، ضروری است که به فکر تغییر سیستم فعلی حمل و نقل باشیم و به سوی حمل و نقل پایدار حرکت کنیم. این مسئله در شهرهای صنعتی با کاربری عمده صنعتی که خود یکی از انتشاردهنده های اصلی آلاینده های زیست محیطی است، نمود بیشتری دارد. در این مقاله با مطالعه تعداد زیادی از تحقیقات انجام گرفته در زمینه حمل و نقل پایدار، بیست و چهار شاخص شناسایی گردید و برای انتخاب شاخص های برتر از اخذ نظرات بیست و یک نفر از متخصصین و کارشناسان از طریق پرسشنامه، اقدام گردید و سپس برای اولویت بندی و بدست آوردن اوزان سیزده شاخص برتر بدست آمده از پرسشنامه اول، پرسشنامه ی دیگری تهیه و بین چهل و هفت نفر از مدیران و کارشناسان حوزه حمل و نقل توزیع و نظراتشان بر اساس طیف لیکرت اخذ گردید. اولویت بندی و بدست آوردن اوزان شاخص ها از طریق روش مقایسه زوجی سلسله مراتبی (AHP) انجام گرفت و در آخر یک الگوی کاربردی برای حمل و نقل پایدار در شهرهای صنعتی، پیشنهاد گردید.

کلید واژه: حمل و نقل پایدار، شهرهای صنعتی، روش سلسله مراتبی، اولویت بندی شاخص ها

