



بهینه سازی خدمات حمل و نقل کانتینری در بنادر جنوبی کشور (مطالعه موردی: بندر شهید رجایی)

اشکان الهیاری نیک دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران¹
نادر عربشاهی*، استادیار گروه برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده تحصیلات تکمیلی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران²
نادر کربلایی زاده، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران
a.allahyari@srbiau.ac.ir, 09125489615¹
nader.k68@live.com, 09155322853³

چکیده

امروزه حمل و نقل کانتینری به عنوان یکی از سریع ترین و ارزان ترین شیوه های حمل و نقل کالاها در جهان شناخته می شود. استفاده از کانتینر در حمل و نقل کالاها موجب تسریع و تسهیل حمل و نقل بین المللی از طریق سرعت بخشیدن به عملیات تخلیه و بارگیری، صرفه جویی در زمان حمل و نقل، کاهش هزینه تخلیه و بارگیری، افزایش ایمنی و کاهش ریسک به دلیل باز نشدن درب کانتینرها بین مبدا و مقصد، سهولت در چیدمان و استفاده بهینه از فضا در محل تخلیه و بارگیری می شود. در این مقاله از شبیه سازی گسسته پیشامد به عنوان یکی از مهمترین ابزارهای مدل سازی به منظور شبیه سازی حمل و نقل کانتینری در بنادر جنوبی ایران و به عنوان مطالعه موردی بندر شهید رجایی، استفاده گردید. هدف اصلی از شبیه سازی حمل و نقل کانتینری، ارائه مدلی معتبر از حمل و نقل کانتینری با توجه به آزمونهای فرض آماری و همچنین تعیین تعداد بهینه کشتیهای واسطه به منظور کاهش زمان تخلیه و بارگیری و در نهایت کاهش زمان انتظار کشتیهای دیگر برای عملیات ترابری کالا در ترمینال است.

کلید واژه: حمل و نقل کانتینری، عملیات ترابری، کشتیهای واسطه، شبیه سازی گسسته پیشامد، آزمون فرض آماری، بهینه سازی.

*دکتری مهندسی دریایی از دانشکده مهندسی دریایی و مکانیک دانشگاه ژنوا ایتالیا

