



بررسی عملکرد هلیکوپترهای امداد رسان و امکان سنجی به کار گیری گسترده آنها در کشور

امیر رسولی، دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد
واحد تهران جنوب¹

کامران رحیم اف، استادیار گروه برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد واحد
تهران جنوب²

¹ A_RASOULI_A@YAHOO.COM

² K.RAHIMOF@TSML.COM

چکیده

یکی از اصلی ترین پارامترهای موثر در عملیات امداد و نجات زمان لازم جهت رسیدن به محل و امداد رسانی به مصدومان می باشد. سرعت بالای پاسخگویی سیستم آمبولانس های هوایی جدا از هزینه زیاد نیازمند تعامل ارگان های متخصص با تیم عملیاتی حرفه ای است که بتواند در کوتاه ترین زمان ممکن هماهنگی نیروهای مختلف از جمله امداد رسانان، خلبانان، تعمیرکاران و دیگر افراد و سیستم های مورد نیاز را ممکن سازد. مطابق بررسی های انجام شده مکانیابی استقرار این نیروها و هلیکوپترها مهمترین عامل در کم کردن زمان رسیدن به مصدومان بوده است. در این مطالعه به منظور امکان سنجی بهره گیری گسترده از آمبولانس های هوایی در کشور به بررسی اثرات و هزینه های استفاده از این سیستم پرداخته شد. نتایج بررسی ها حاکی از آن بود که به دلیل محدودیت های موجود، استفاده از هلیکوپترهای امداد رسان در کشور به شیوه ای جامع توجیه منطقی نخواهد داشت.

کلمات کلیدی: عملکرد، هلیکوپتر، امداد رسانی

