



تحلیل سرعت در بزرگراه‌های شهر مشهد توسط دوربین‌های کنترل سرعت

علی سمیعی، کارشناس ارشد راه و ترابری از دانشگاه صنعتی شریف، کارشناس دفتر مطالعات حمل و نقل سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد¹

سید حسن محسنیان، کارشناس ارشد راه و ترابری از دانشگاه تربیت مدرس، معاون مطالعات و برنامه ریزی حمل و نقل سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد²

¹ samiee.ali@hotmail.com - 05118452670

² c_mohsenian@yahoo.com - 05118452670

چکیده

شهر مشهد دارای شبکه بزرگراهی بطول 65 کیلومتر بوده که برای ساخت این شبکه بزرگراهی و تقاطع‌های غیر همسطح آن، هزینه‌های بسیار زیادی صرف شده است. لکن به دلیل نصب دوربین‌های کنترل سرعت (تقریباً 80 دستگاه) در شبکه بزرگراهی شهر مشهد و بالاتر بودن سرعت 85 درصدی خودروها از سرعت اعلام شده توسط تابلوهای اعلام سرعت مجاز، عملاً از سرمایه‌گذاری انجام شده بهره‌برداری بهینه صورت نمی‌پذیرد و نیاز به باز تعریف سرعت مجاز در بزرگراه‌ها (بنحوی که بیشترین سرعت حرکت و ایمنی در تردد خودروها وجود داشته باشد) احساس می‌گردد. از اینرو با بررسی سرعت برداشت شده توسط 6 عدد از دوربین‌های کنترل سرعت در سطح بزرگراه‌های شهر مشهد، به تحلیل سرعت پرداخته شده و پیشنهاداتی مبنی بر تغییر سرعت مجاز در معابر بزرگراهی داده شده است. نتایج تحلیل در این مطالعات نشان می‌دهد سرعت 85 درصدی خودروها در شبکه بزرگراهی شهر مشهد کمی بیشتر از سرعت‌های اعلام شده توسط تابلوهای اعلام سرعت مجاز می‌باشد. همچنین تحلیل آمار بیانگر آن است سرعت و حجم تردد در باندهای مختلف معابر بزرگراهی اختلاف معنی داری داشته که با توسعه سیستم‌های پردازش تصویر، می‌توان کنترل سرعت را در باندهای مختلف با سرعت‌های تعریف شده برای هریک از آنها انجام داد.

کلید واژه: سرعت طرح، سرعت 85 درصدی، سرعت مجاز، دوربین کنترل سرعت و دوربین ثبت تخلف.