



## بررسی عوامل مؤثر بر تصادفات ترافیکی وسایل نقلیه موتورسیکلت (نمونه موردی مناطق 4، 15 و 21 شهر تهران در سال 89 - 1390)

ایرج احمدی دیزج، کارشناس ارشد مدیریت ترافیک، پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، کارشناس

عالی تصادفات و امور فنی

09191266978

### چکیده:

وسایل نقلیه ی سنگین علیرغم سهم اندک آنها از مجموع وسایل نقلیه ای که در معابر درون شهری تهران در حال حرکت می باشند، متأسفانه سهم قابل توجهی از مجروحان و همچنین متوفیان مربوط به تصادفاتی است که یک طرف آن وسایل نقلیه ی سنگین اعم از مقصر و غیرمقصر بوده است.

در این تحقیق بعد از انتخاب، تصویب موضوع و جمع آوری داده ها سعی گردیده، ضمن ریشه یابی و تبیین عوامل مؤثر بر تصادفات ترافیکی وسایل نقلیه ی سنگین در شهر تهران، دلایل اصلی بروز تصادفات و تلفات ناشی از آن شناسایی شده و راهکار هایی برای جلوگیری و از بین بردن تاثیر عامل انسانی، وسیله ی نقلیه، عامل راه و شرایط محیطی در وقوع تصادفات وسایل نقلیه ی سنگین ارائه گردد. این تحقیق با روش کتابخانه ای، پیمایشی و روش تحلیل سلسله مراتبی با نظر سنجی از کارشناسان، متخصصان حوزه تصادف و ترافیک صورت گرفت. تجزیه و تحلیل داده های کارشناسان تصادف و متخصصان حوزه ترافیک به روش تحلیل سلسله مراتبی و با استفاده از نرم افزار اکس پرت چویس انجام شد. نتایج حاصل از این بررسی نشان داد در نظر کارشناسان حوزه تصادف و ترافیک، عوامل انسانی با  $73/5$  درصد بیشترین تاثیر را در بروز تصادفات داشت و عوامل راه و محیطی با  $21$  درصد و عوامل وسیله نقلیه با  $5/5$  درصد در اولویت بعدی قرار گرفتند. اولویت بندی زیر معیارهای عوامل سه گانه مذکور نشان داد که عجله و شتاب بی مورد با وزن نسبی  $0/238$  در اولویت اول و خستگی و خواب آلودگی با وزن نسبی  $0/228$  در اولویت دوم، محدودیت تردد ساعتی با وزن نسبی  $0/196$  و طرح های هندسی غیر استاندارد با وزن نسبی  $0/069$  به ترتیب در اولویت های بعدی قرار دارند.

واژگان کلیدی: تصادفات ترافیکی - وسایل نقلیه موتورسیکلت - عوامل مؤثر بر تصادفات تهران - روش تحلیل سلسله مراتبی

