بررسی سیاست های مدیریت تقاضای حمل‌ونقل در سفرهای کوتاه کاری به محدوده مرکزی شهر تهران

میقات حبیبیان، دکترای برنامه ریزی حمل‌ونقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی امیرکبیر (پلی تکنیک تهران)، استادیار دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، تهران[1]

سمیرا دیباج، دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی امیرکبیر(پلی تکنیک تهران)، تهران[2]

یلدا رحمتی، دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی امیرکبیر(پلی تکنیک تهران)، تهران[3]

[1] **Habibian@aut.ac.ir**، 021-64543042

[2] **Samira.dibaj69@aut.ac.ir**، 09360526002

[3] **Yalda.rahmati@yahoo.com**، 09360149394

چکیده

سفرهای کوتاه با سواری شخصی بخش عمده ای از جابجایی شهروندان در فعالیت های روزانه شهر تهران را تشکیل می‌دهند، که تغییر آن ها به سایر طریقه ها به علت قیود کمتر امکانپذیرتر است. در این مطالعه، مدیریت تقاضای سفرهای کوتاه کاری به محدوده مرکزی شهر تهران مورد نظر است. بر این اساس با استفاده از رویکرد چند سیاستی در مدیریت تقاضای حمل‌ونقل، شناسایی اثرات پنج سیاست مدیریتی حمل‌ونقل شامل دو سیاست جذبی (کاهش زمان سفر سیستم های همگانی و بهبود دسترسی به سیستم های همگانی) و سه سیاست دفعی (قیمت گذاری سوخت، قیمت گذاری پارکینگ و اخذ ورودیه به مرکز شهر) در سفرهای کاری به مرکز شهر تهران مورد بررسی قرار گرفته است. طراحی این مطالعه در راستای امکان پذیری بررسی سیاست های ترکیبی مدیریتی حمل‌ونقل انجام گرفته و این مطالعه از طریق مصاحبه حضوری با 126 نفر استفاده کننده از سواری شخصی در سفرهای کاری کمتر از 8 کیلومتر صورت گرفته است. در این راستا ضمن تهیه مدل رفتاری انتخاب وسیله مسافران در قالب یک مدل لوجیت چندگانه، متغیرهای مربوط به سیاست ها، مورد بررسی دقیقتری قرار گرفته اند و کاربرد مدل برای سیاست قیمت گذاری ورودی به محدوده مرکزی شهر نیز ارائه گردیده است.

کلید واژه: *مدیریت تقاضای حمل‌ونقل، سفرهای کوتاه، سیاست گذاری، مدل لوجیت*