

بررسی راهکارهای توسعه دوچرخه سواری در کلانشهرها، مطالعه موردی شهر تهران

سعید دلیرپور، کارشناس ارشد راه و ترابری، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران¹

آرش نوروزی کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، مهندسین مشاور رهروان عمران²

¹ s_dalir60@yahoo.com, 22259058

² arashno@gmail.com, 22893566

چکیده

استفاده از دوچرخه بعنوان یکی از شیوه های حمل و نقل در-تا-در، پاک، و کم هزینه در تمامی کشورهای دنیا رایج شده است. این شیوهی حمل و نقلی حتی در مقایسه با پیاده روی نیز مزایایی از قبیل سرعت بالاتر و توانایی پیمایش بیشتر دارد. با تغییر رویکرد شهرداری از شهر خودرو محور به انسان محور در سالهای اخیر و همچنین گسترش حمل و نقل پاک در شهر تهران، طراحی کریدورهای مسیر دوچرخه به اتمام رسیده و هم اکنون در بسیاری از مناطق شهر به بهره برداری رسیده است با این وجود چنانچه بایسته و شایسته است از سوی مردم مورد استقبال قرار نگرفته است. در این مقاله با ارزیابی مشکلات بر سر راه استفاده از دوچرخه به ارائه راه حل هایی در راستای افزایش سهم دوچرخه در جابجایی ها با تکیه بر تجربه ی سایر شهرهای دنیا شامل شهرهای توسعه یافته و در حال توسعه گردیده است و راهکارهای پیشنهادی در غالب دو سطح آموزشی و فرهنگی تقسیم بندی شده و در هر سطح بطور جداگانه راه حل هایی ارائه گردیده است.

کلید واژه: دوچرخه سواری، فرهنگ، آموزش



سازمان مهندسان حمل و نقل و ترافیک ایران

