

مقایسه هزینه های سدسازی با استفاده از فن آوری بتن غلطکی (RCC) و بتن ساده

سید داود موسوی^۱، اسلام سازمند^۲

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی و مدیریت ساخت دانشگاه جامع امام حسین(ع)

۲- استادیار دانشگاه جامع امام حسین(ع)

sazmand_e@yahoo.com

moosavi_sd@yahoo.com

خلاصه

امروزه استفاده از بتن غلطکی (RCC) با توجه به مزایای شناخته شده آن به شدت در حال گسترش می باشد. یکی از مهمترین دلایل این موضوع، وجود مزایای فنی و اقتصادی کاربرد این روش می باشد. کاهش هزینه های ساخت، عدم پیچیدگی عملیات اجراء، عدم نیاز به تجهیزات خاص از دیگر علل افزایش کاربرد این نوع فن آوری می باشد. با توجه به اینکه عملیات سدسازی یکی از پرهزینه ترین پروژه های عمرانی است، تحقیقات بسیاری به منظور کاهش هزینه های اجرای سدهای مختلف در حال انجام می باشد. هدف از نگارش این مقاله، مقایسه هزینه ها و بررسی میزان کاهش آن با فن آوری RCC با دیگر روش ها برای ساخت سدها می باشد. به همین منظور با مطالعه نمونه های اجرا شده در ایران و جهان نتایج حاصل از بررسی این مسئله و عوامل تاثیر گذار در بهینه سازی هزینه ها در ساخت این نوع سدها معرفی خواهد شد.

کلمات کلیدی: بتن غلطکی (RCC)، فن آوری، کاهش هزینه، بهینه سازی

۱. مقدمه

در سال های اخیر، استفاده از بتن کوبیده غلطکی (RCC) برای ساخت سازه های بتنی، در اغلب نقاط جهان مقبولیت خاصی یافته است. طبق تعریف شماره ۲۰۷ کمیته فنی انجمان بتن امریکا (ACI)، RCC نوعی بتنی است که اسلامپ آن معادل صفر بوده و عملیات حمل، پخش و تراکم آن با استفاده از ماشین آلات خاکی صورت می پذیرد. بنابراین RCC باید بتواند وزن ماشین آلات متراکم کننده را برای ایجاد تراکم مناسب تحمل نماید. این نوع بتن در ظاهر در حالت عدم تراکم، تفاوت قابل توجهی با بتن معمولی داشته و هیچگونه اثری از شیره بتن در مخلوط آن نمایان نیست. خواص بتن RCC بستگی به دانه بندی، مواد سیمانی، نحوه ساخت، درصد تراکم و کنتrol در اجرا دارد. حرارت هیدراتاسیون، ترکهای حرارتی و تراوش از مهمترین مسائلی است که باید توجه ویژه به آن نمود. سرعت در انجام کار بتن ریزی و امکان فشرده سازی آن توسط غلطکهای ارتعاشی به عنوان بهترین امتیاز این مصالح شناخته می شوند.

اغلب موارد به دلیل قابلیت فشرده سازی بالا و ارتعاش کم برای کوبیدن از غلطک های ۱۰ تنی استفاده می شود. بطور عمومی، این بتن به صورت منقطع ساخته شده و پس از حمل به محل مصرف، توسط بولدوزر پخش و سپس کوبیده می شوند. در ساخت سدهای بتنی از بلوک های بتنی که توسط درزهای اجرایی از هم جدا می شوند، استفاده می گردد، لذا به دلیل مصرف سیمان، قالب، بکار گیری لوله های خنک کننده، تزریق درزها و ...، هزینه ها نسبت به ساخت سدهای خاکی افزایش می باید. از معایب دیگر ساخت سدهای بتنی، زمان اجرا و محدودیت در استفاده از ماشین آلات بزرگ بوده که در سدهای خاکی بکار می رود. از طرفی سدهای خاکی دارای معایبی از لحظه سازه ای نسبت به سدهای بتنی هستند که مهمترین آنها حجم بالای ساخت و ساز و عدم مقاومت کافی مصالح بدنی سد در مقابل سرربز آب می باشد.

قبل از سال ۱۹۶۰ میلادی نسبت ساخت سدهای بتنی به ساخت کلیه سدها ۳۷٪ بودند. لیکن بعد از آن به علت کاهش هزینه های ساخت سدهای خاکی به ۲۳٪ رسید.

۱. دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی و مدیریت ساخت دانشگاه جامع امام حسین(ع) - moosavi_sd@yahoo.com