نقشه راه مهندسی ارزش

(سند راهبردی مهندسی ارزش وزارت راه و ترابری)

مصطفی بروجردی[۱]- محمدجعفراکرام جعفری[۲]- امیر جعفرپور[۳]- سیدحسین هاشمی[۴]

۱. مشاور معاونت آموزش، تحقیقات و فن‌آوری در مهندسی ارزش، وزارت راه و ترابری value.engineer@gmail.com
۲. معاون نوسازی اداری- معاونت برنامه‌ریزی و توسعه منابع انسانی ریاست جمهوری
۳. مشاور معاونت آموزش تحقیقات و فناوری وزارت راه و ترابری jafarpuor@gmali.com
۴. کارشناس‌ارشد دبیرخانه مهندسی‌ارزش وزارت راه و ترابری hhashemii@yahoo.com

وزارت راه و ترابری با مصوبه شورایعالی فنیخود و با اهتمام و تاکید وزیر راه و ترابری و اعضاء شورای معاونین وزارتخانه در سال ۱۳۸۲، اجرای طرح ماورا (پیاده‌سازی مهندسی‌ارزش در وزارت راه و ترابری) توسط معاونت آموزش، تحقیقات و فناوری را در برنامه کار خود قرارداد.

این وزارتخانه با تکیه بر دوره ۳ ساله انجام این طرح وبهره‌گیری از دستاوردهای آن، درصدد قرار گرفت تا در دومین مرحله از پیاده‌سازی مهندسی‌ارزش، نسبت به استقرار کامل این فناوری و نظام در دوره‌ای ۱۴ ساله در سطح بخش حمل و نقل همت گمارد.

در این راستا سند راهبردی مهندسی‌ارزش در وزارت راه و ترابری تدوین و مجددا مورد تصویب شورایعالی فنی در ۲۷ آبانماه ۱۳۸۶و تاکید ویژه وزیر وقت راه و ترابری قرار گرفت.

این سند به جهت ترسیم دورنما و تشریح فعالیت‌های کلی جهت توسعه بکارگیری مهندسی‌ارزش در مجموعه وزارت راه و ترابری، با استفاده از بسترها و زیرساخت‌های فراهم شده تدوین گردیده‌است و تلاش دارد تا مجموعه‌ای هماهنگ، همراه و گسترده را در زمینه مهندسی ارزش دراین وزارتخانه ایجاد نماید.

در این مقاله به مفاد و راهکارهای مطرح در این سند پرداخته شده و اثرات آن مورد ارزیابی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی: سند راهبردی- سیاست‌گذاری -زیربخش‌ها –برون‌سپاری –ساختار –فرهنگ‌سازی –دبیرخانه

Archive of SID
www.SID.ir