

طراحی شبکه بهینه جاده جنگلی با استفاده از GIS

سید عطاله حسینی (عضو هیئت علمی گروه جنگلداری دانشکده منابع طبیعی دانشگاه مازندران)

محمدرضا مزرعه (دانش آموخته کارشناسی ارشد جنگلداری دانشکده منابع طبیعی دانشگاه مازندران)

نعیمه بدریقی (دانشجوی کارشناسی ارشد جنگلداری دانشکده منابع طبیعی دانشگاه مازندران)

آدرس: ساری، کیلومتر ۱۰ جاده نکا، صندوق پستی ۷۳۷

تلفن: ۰۱۵۱۲۴۴۲۹۸۴ دورنگار: ۰۱۵۱۲۴۴۲۹۸۲

[Email: a.hosseini@umz.ac.ir](mailto:a.hosseini@umz.ac.ir)

طراحان و مدیران جنگل‌ها برای استفاده بهینه از تمام منابع موجود در جنگل و با توجه به تقاضای مصرف‌کننده‌های این منابع به تصمیم‌گیری نظام‌مند با استفاده از شبکه جاده با پوشش کافی در عرصه نیاز دارد. با توجه به هزینه بالای جاده‌سازی در جنگل ایجاد شبکه‌بندی اصولی که بتواند با کمترین تراکم طول و حداقل تخریب، بیشترین پوشش را ایجاد کند لازم است. این تحقیق با هدف تعیین شبکه جاده مناسب براساس نقشه‌های شیب دامنه، موجودی در هکتار، پوشش جاده‌ای، پایداری خاک و سنگ مادری بعنوان لایه‌های اطلاعاتی با استفاده از قابلیت‌های GIS در منطقه سری دوطرح جنگلداری وطن واقع در جنوب شرقی شهرستان آزاد شهر (گلستان) صورت گرفت. نتایج حاصل از این پژوهش نشان داد که میزان پوشش شبکه جاده (درصد شبکه‌بندی) پیشنهادی توسط GIS به طول ۴۷/۲۳۰ کیلومتر و دارای تراکم طولی ۱۱/۱۶ متر در هکتار و پوشش ۷۹ درصد و تن کیلومتر ۲۴۹۱۱ می‌باشد.

کلمات کلیدی: شبکه بهینه، جاده جنگلی، GIS، سری وطن (استان گلستان)، تراکم جاده، پوشش جاده‌ای