

مقایسه آلاینده‌گی سوخت بیو دیزل در بین سوخت‌های جایگزین

بختیار محمدی ده چشمه^۱، اکبر محمدی ده چشمه^۲، نجمه صادقی ده چشمه^۳

^۱دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی . Pm10360@yahoo.com

چکیده

مطالعات بعمل آمده در خصوص آلودگی هوای شهرهای بزرگ بیانگر آن است که بیشترین درصد آلودگی هوامربوط به سیستم حمل و نقل می باشد. با توجه به مصرف سوخت های فسیلی در کشور به عنوان منبع تامین انرژی خودروها، یکی از راهکارهای حذف و کاهش آلودگی را می توان در بهبود کیفیت سوخت و استفاده از سوخت های با آلودگی کمتر یافت. در این مقاله به مقایسه آلاینده‌گی سوخت بیو دیزل در بین سوخت‌های جایگزین پرداخته شده است. نتایج نشان دادند که کمترین میزان مونوکسید کربن به ترتیب بیودیزل-CNG -گازوئیل-LPG -بنزین دارا می باشد. و همچنین کمترین میزان هیدروکربنهای نسوخته به ترتیب مربوط به بیودیزل-گازوئیل-CNG -LPG -بنزین می باشد. و همچنین در راستای جبران کاهش منابع انرژی فسیلی و توسعه انواع انرژی پایدار و کمک به بحران آلودگی محیط زیست بیودیزل به عنوان یکی از انواع سوخت‌های زیستی تجدیدپذیر پیشنهاد می شود.

واژه‌های کلیدی: سوخت های جایگزین، CNG، LPG، بیو دیزل، آلاینده ها

همایش ملی بیوانرژی

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی تهران

۲- کارشناسی ارشد مدیریت اقتصاد

۳- کارشناس پرستاری- پرسنل سازمان بهداشت و علوم پزشکی