

تأثیرات مطالعات سیستم سازه ای فضا کار در پایانه های مسافربری (نمونه مورد مطالعه: فرودگاه شهر تاریخی شهرستان گنبد کاووس)

اسماعیل جباری^{۱*}، عبدالباقی مرادچله^۲

۱- کارشناسی ارشد معماری، گروه معماری واحد گنبد کاووس، دانشگاه آزاد اسلامی واحد گنبد کاووس، گلستان، ایران.

esmailjabari69@gmail.com

۲- عضو هیئت علمی، گروه معماری واحد گنبد کاووس، دانشگاه آزاد اسلامی واحد گنبد کاووس، گلستان، ایران.

moradchelleh@gmail.com

چکیده

در این پژوهش به شناخت سازه های فضاکار و بهره گیری آنها در طراحی سازه فرودگاه با تکیه بر نظرات مردم و البته نظرات گروه متخصص امر می پردازیم . در هنر معماری سازه یکی از اجزایی است که در کنار عناصر و مفاهیم دیگر از قبیل ساختار ،نظم فضایی، مصالح، رنگ و ... مطرح می شود. و وظیفه اساسی یک معمار ایجاد توازن و تعادل تا حد مطلق بین اصل سازه و فرم و مفاهیم یک معماری است. در این پژوهش صرفا به بازشناسی تأثیر سازه های فضا کار بر شکل گیری فضا های معماری یک فرودگاه و یافتن جنبه های اشتراکی بین دو مقوله سازه و فضا پرداخته می شود. پرسش اصلی در این پژوهش شناختن میزان تأثیر اصول بهره گیری از سازه های فضا کار در طراحی یک فرودگاه است. و همچنین میزان تحقق خواسته های طراح و مقبولیت طرح می باشد. برای رسیدن به اهداف و پاسخ سوالات این پژوهش بایستی به مطالعه تطبیقی و مشاهده میدانی آثار معماری معاصر پرداخته می شود و البته برای هرچه نزدیک تر شدن به پاسخ صحیح تر از روش مدل سازی و شبیه سازی نیز بهره لازم گرفته شد. جامعه مورد مطالعه به دو گروه تقسیم شده اند گروه اول شهروندان عادی و گروه دوم متخصصین معماری و برای هر گروه پرسشنامه ای جداگانه توزیع شد. نتایج پس از پژوهش های لازم حاکی از آن بود که سازه بهره گیری شده در ساختمان ها اگر که به صورت هوشمند و هدفمند باشد می تواند احساساتی همچون ، آرامش ، هدایت کنندگی ، دعوت کنندگی و... را به کاربر حاضر در فضا القا کند و کیفیت فضای آن محل را با درصد بالایی افزایش دهد.

واژه های کلیدی: سازه، فضاکار، فرودگاه، ترمینال هوایی، ساختار فضا، کالبد فضایی.

۱- مقدمه

فرودگاه ها به عنوان نقاط گره در مسیر حرکت خطوط هوایی که یکی از مهمترین خطوط ارتباطی در هر کشور می باشد، شناخته می شوند. این نوع از بنا ها ساختاری متفاوت نسبت به سایر بنا های عمومی دارا هستند؛ چراکه استاندارد های مورد نیاز این بنا در دو قسمت کاملا متفاوت با هم شناخته می شوند یکی ابهاده انسانی و دیگری ابعاد هواپیما ها ، برای طراحی بهینه این نوع بنا بایستی در ابتدا به شناخت و پژوهش در پیشینه پژوهشی در این نوع کاربری پرداخت. سپس با هدف گذاری مناسب و انتخاب روش پژوهش بهینه به بهترین نتایج دست پیدا کرد . در این فصل مختصرا به موارد فوق اشاره می گردد.