

بررسی اثرات اقدامات آرام سازی فیزیکی جریان ترافیک بر بهبود عملکرد گلوگاه های ترافیکی

سعید علیزاده^{۱*}، امیر ایزدی^۲، امیر رضا حدادی^۳، وحید خیری^۴

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی نوشهر

۲- استادیار و مدیرگروه راه و ترابری دانشگاه شمال

۳- دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی نوشهر

۴- دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی نوشهر

چکیده

بیشترین میزان تراکم در جریان های ترافیکی، بصورت مداوم و در زمان ها و مکان های یکسان رخ می دهد که بسیاری از آن ها بدلیل وجود گلوگاه های فیزیکی در نقاط مختلف شبکه راه ها می باشند. هدف اصلی استفاده از تکنیک های آرام سازی ترافیک، کاهش سرعت اتومبیل و کاهش حجم ترافیک ناشی از تراکم بالای وسایل نقلیه است که در نتیجه، افزایش سطح ایمنی در محل را به دنبال دارد. اگرچه این اقدامات بیشتر برای مسیر های فرعی و محلات مسکونی بوده، اما امروزه تقریباً در مناطق مختلف می توان از اقدامات آرام سازی ترافیک استفاده نمود. به همین جهت در این مقاله ابتدا به معرفی اقدامات مختلف آرام سازی فیزیکی جریان ترافیک پرداخته شده و در ادامه ضمن معرفی گلوگاه، تاثیر روش های آرام سازی بر تراکم ایجاد شده در محل گلوگاه ها بررسی خواهد شد. در نتیجه، مشاهده شده است که اقدامات مختلف آرام سازی فیزیکی جریان ترافیک، می تواند تاثیر مثبتی بر تخلیه ایمن گره های گلوگاهی داشته باشد.

واژه های کلیدی: گلوگاه ترافیکی، آرام سازی ترافیک، تراکم ترافیک، کنترل حجم ترافیک، ایمنی ترافیک؛

۱- مقدمه

اقدامات آرام سازی^۱ ترافیک تلاش برای کاهش سرعت جریان و افزایش سطح ایمنی در محل است. ایجاد شرایط برای آرامش روانی رانندگان و کاهش عبور ترافیک از دیگر فواید استفاده از روش های آرام سازی می باشد. به عبارت دیگر آرام سازی ترافیک، مدیریت ترافیک با استفاده از امکانات موجود و افزایش بهره وری با حفظ منافع عمومی مربوط به شبکه راه های ارتباطی است [۱].

حدود ۵۰ سال پیش اولین راهکارهای آرام سازی ترافیک، در کشور هلند جهت کاهش تراکم عبور وسیله نقلیه در مناطق مسکونی اجرایی شد. اما در ایران آن گونه که درخور و شایسته است توجه نگردیده است. و حتی در برخی موارد مانند استفاده از سرعت کاه ها نادرست اجرا می شود.

از جمله کاربردهای اقدامات آرام سازی ترافیک، کمک به سهولت تخلیه تراکم ایجاد شده در محل گلوگاه می باشد. گلوگاه های فیزیکی در مسیر جریان ترافیک یکی از عوامل ایجاد تراکم ترافیکی می باشند که باعث افزایش حجم قابل توجه وسایل نقلیه در منطقه قبل از محل شروع گلوگاه می گردد. در برخی موارد اصلاح طرح هندسی گلوگاه به دلیل وجود عوارض طبیعی و یا سایر عوامل غیر طبیعی امکان پذیر نبوده یا اصلاح آن پر هزینه می باشد؛ به همین دلیل پیشنهاد می شود با استفاده از روش های آرام سازی ترافیک نسبت به کاهش حجم تراکم وسایل نقلیه در پشت گلوگاه اقدام شود تا ضمن بالا بردن ایمنی در

¹ calming