

بررسی اهمیت طرح هندسی استاندارد در کاهش تصادفات ترافیکی درجاده ها

عباس الوانی^۱، نوید ندیمی^۲

۱- کارشناس ارشد راه و ترابری، Abas_alvani@yahoo.com

۲- استادیار گروه عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان ایران، navidnadimi@uk.ac.ir

چکیده

موضوع ایمنی حمل و نقل از اهمیت فوق العاده زیادی برخوردار بوده و همواره بخش قابل توجهی از تحقیقات در زمینه راه و ترابری به این موضوع اختصاص داشته است. دلیل اصلی این موضوع ارتباط میان ایمنی ترافیک و حفظ جان و مال انسان ها است. عوامل اصلی رخداد تصادفات عبارتند از انسان، وسیله نقلیه و راه و محیط اطراف. گروه های مختلفی از محققین در گرایش های متنوع تاکنون بر روی هر یک از این موارد فعالیت کرده اند تا به نحوی باعث کاهش فراوانی و شدت تصادفات شوند. در این بین مهندسين و برنامه ریزان ترافیک و حمل و نقل عمدتاً به تحلیل و ارزیابی عوامل مربوط به راه و محیط اطراف پرداخته و از این منظر تصادفات را تحلیل کرده اند. بنابراین یکی از عوامل بروز تصادفات، عامل طرح هندسی مسیر است. اگرچه این عامل سهم کمتری را نسبت به عامل انسانی به خود اختصاص می دهد اما نباید این عامل را کم اثر و ناکارا قلمداد کرد. امروزه تأثیر استفاده از یک طرح هندسی اصولی و استاندارد در اجرای پروژه های راهسازی، در جریان روان تر ترافیک، افزایش ایمنی وسایل نقلیه و کاهش تصادفات، یک امر اثبات شده است. با توجه به لزوم اهمیت و توجه به طرح هندسی راه و ارتباط آن با تصادفات ترافیکی در شبکه راهها، این تحقیق در پی آن است تا ارتباط بین اهمیت طرح هندسی استاندارد راه را در کاهش تصادفات ترافیکی مورد بررسی قرار دهد.

واژه های کلیدی: طرح هندسی، تصادفات ترافیکی، ایمنی، حمل و نقل

۱- مقدمه

در کشور ما که حدود ۹۰ درصد جابه جایی ها در آن از طریق شبکه حمل و نقل جاده ای صورت می گیرد مسئله حمل و نقل و ایمنی چهره ای نمایان تر پیدا خواهد کرد. به طوری که امروزه موضوع تردد ایمن در سطح شبکه راهها یکی از اصول اساسی حاکم بر مهندسی راه و برنامه ریزی حمل و نقل بوده و عدم وجود ایمنی به خصوصی در راههای برون شهری باعث بروز حوادث ناگواری می شود. براساس آمار ارائه شده توسط مجامع بین المللی هر ساله بیش از ۱/۷ میلیون نفر در سوانح جاده ای کشته و حدود ۱۰ میلیون نفر معلول یا زخمی می شوند. ایمنی در تردد وسایل نقلیه یکی از اصولی ترین مبانی در مهندسی ترافیک و برنامه ریزی حمل و نقل در جهان است. رعایت نکردن اصول ایمنی در طراحی هندسی راهها، نگهداری آنها و برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک در کشور باعث شده است که در سال های اخیر خسارات سنگینی بر جامعه وارد شود [۱].

اثرات زیانبار تصادفات ترافیکی بر پیکره جوامع بسیار قابل توجه است. برای مثال، در کشور ما سالانه بالغ بر ۲۳ هزار نفر بر اثر تصادفات رانندگی جان خود را از دست می دهند و بیش از هزاران نفر مجروح می شوند. صرف نظر از مجروحان و کشته-

^۱ کارشناس ارشد راه و ترابری، Abas_alvani@yahoo.com

^۲ استادیار گروه عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان ایران، navidnadimi@uk.ac.ir