

توسعه الگوی گردشگری ریل پایه و تاثیر آن روی حفاظت میراث طبیعی، تاریخی و روستایی منطقه‌ای (مورد کاوی مسیر گردشگری ریلی تهران-شیرگاه)

رضا خیرالدین^{۱*}، محمد عباسپور کالمرزی^۲، سینا راهساز^۳

۱- دانشیار گروه شهرسازی، دانشکده مهندسی معماری و شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت ایران،

reza_keleyroddin@iust.ac.ir

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی منطقه‌ای، دانشکده مهندسی معماری و شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت ایران،

mohammad_abbaspour@arch.iust.ac.ir

۳- دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی منطقه‌ای، دانشکده مهندسی معماری و شهرسازی، دانشگاه علم و صنعت ایران،

sina_rahaz@arch.iust.ac.ir

چکیده

حفاظت و رسیدگی به آثار تاریخی، فرهنگی و جاذبه‌های طبیعی و روستایی از مهمترین مسائل گردشگری امروز است. بررسی نتایج پژوهش‌های گذشته نشان دهنده این بوده است که گردشگری باعث شناسایی جاذبه‌های فرهنگی و طبیعی و افزایش اهمیت آنها می‌شود. هدف از انجام این پژوهش معرفی گردشگری ریلی و جایگاه آن در ایران و جهان، به عنوان یکی از نوین‌ترین اشکال گردشگری امروز است که در بستر راه‌آهن و به وسیله‌ی قطار گردشگری شکل می‌گیرد. در ادامه با معرفی مسیر ریلی شمال کشور و انتخاب محدوده‌ی گردشگری تهران تا شیرگاه به عنوان محدوده‌ی مورد مطالعه به مستندنگاری جاذبه‌های در طول این مسیر پرداخته شده است. روش‌شناسی این پژوهش از نوع توصیفی و تحلیلی بوده و از مطالعات اسنادی و کتابخانه‌ای در کنار بررسی میدانی استفاده شده است. در پایان با تبیین ظرفیت‌ها و ارزیابی امکانات و محدودیت‌های محدوده مورد نظر، گردشگری ریلی به عنوان راهکاری برای حفاظت از میراث‌های با ارزش گردشگری در ۳ دسته طبیعی، تاریخی- فرهنگی و روستایی تأکید شده است.

اطلاعات مقاله

زمینه تخصصی مقاله:

گردشگری ریل پایه

دریافت:

پذیرش:

واژگان کلیدی:

گردشگری ریلی، مسیر ریلی
شمال کشور، حفاظت، میراث
گردشگری، قطار گردشگری

پایگاه نمایه کننده:

