

بررسی و ارزیابی کیفیت پیاده راه های شهری با تأکید بر شاخص های کیفیت محیط

نمونه موردی: پیاده راه سلامت شیراز

عماد کتابچی^۱، معصومه رامجردی^{۲*}، معصومه شاهسون

۱- کارشناس ارشد شهرسازی و کارشناس معماری، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران، صندوق پستی ۳۶۹۷-۱۹۳۹۵،

Emad.Ketabchi@gmail.com

۲- کارشناس شهرسازی، دانشگاه پیام نور مرکز شیراز، Elahe.ghasemi11@yahoo.com

۳- کارشناس شهرسازی، دانشگاه پیام نور مرکز شیراز، masome.shahsavan@gmail.com

چکیده

در سال های اخیر با توجه به رشد سریع و روز افزون شهرها و استفاده از اتومبیل شخصی به عنوان یک وسیله غالب، خصوصاً در نبود انواع دیگر وسایل نقلیه عمومی بر زندگی شهر نشینی سایه افکنده است. به طوری که امکان تردد آسان، راحت و ایمن پیاده از مردم به خصوص کودکان و سالمندان و افرادی که فاقد وسیله نقلیه شخصی بوده سلب نموده است. امروزه در سیاست های برنامه ریزی شهری به دنبال تقویت محیط های پیاده و از بین بردن موانعی هستیم که توانایی ما را برای پیاده روی آسان محدود میکند. روش این تحقیق توصیفی-تحلیلی می باشد که در ابتدا با جمع آوری اسناد و مدارک به تهیه اطلاعات و شناسایی محور پیاده راه سلامت شیراز اقدام شده و سپس با استفاده از روش های آماری به تحلیل محیطی و پاسخ شهروندان پرداخته شده است. با استفاده از اطلاعات موجود، مجموعه ای از شاخص ها و معیار های مؤثر در جهت ارزیابی پیاده راه با توجه به سه مؤلفه ی اجتماعی، کالبدی، زیست محیطی صورت میگیرد. بررسی ها و یافته ها نشان می دهد که این محور از لحاظ کیفیات محیطی پیاده راه در سطح بینابینی قرار دارد

واژه های کلیدی: پیاده راه، کیفیات محیطی، حرکت پیاده، پیاده روی

۱- مقدمه

توجه به موضوع "حرکت پیاده" همواره با نیازها و خواسته های انسان در می آمیزد و می تواند از پراهمیت ترین و ضروری ترین موارد در حقوق طبیعی استفاده کنندگان از فضای شهر تلقی شود. حضور عابران در معابر شبکه دسترسی اثر زندگی بخش در کالبد شهرداری. [۱۸]

قبل از انقلاب صنعتی مهمترین وسیله برای جابجایی انسانها پاهای آنها محسوب می شد و بیشترین الگوی سفر حرکت عابر پیاده بود. به همین دلیل انسان مبنای طراحی شهرها محسوب می شده و نیازهای اصلی وی بر اساس حرکت پیاده در شهر جانمایی می شدند. [۴]

پیاده روی و دوچرخه سواری از روش های پایدار حمل و نقل هستند. همه سفرها، چه کوتاه چه طولانی روی پیاده روی هستند. به دلایل متعدد همراه با پیاده روی و دوچرخه سواری روش ایده آلی برای سفرهای درون شهری هستند زیرا هیچگونه

این مقاله برگرفته از پایان نامه معصومه رامجردی با همین عنوان است که در دانشگاه پیام نور شیراز به راهنمایی آقای عماد کتابچی به *انجام رسیده است.