

بررسی تاثیر ژئوپلیتیک تهران بر ترافیک شهری

عبدالرحمان نادری اشکفتکی^{۱*}، حمزه علی نادری^۲، مصطفی نادری^۳

۱- *دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل موسسه آموزش عالی علالدوله سمنانی گرمسار

engineer.20005@hotmail.com

۲- کارشناس ارشد فرماندهی و ستاد

۳- کارشناس مهندسی صنایع

چکیده

پایتخت جمهوری اسلامی ایران، تهران، به دلیل موقعیت ژئوپلیتیک و حضور مجموعه دولت، مراکز مهم علمی و پژوهشی و علی الخصوص حوزه بازار از گذشته تا به حال مورد توجه عوامل داخلی و خارجی بوده است. تحول در ساختار نظام طی وقوع انقلاب اسلامی، استقرار دستگاه حکومتی و سیاسی، تمرکز امکانات، وجود پایگاه‌های فرهنگی تاثیر گذار و توسعه شهری شهر تهران، سیل کثیری از مهاجرت‌ها از دیگر شهرها به این مقصد بخصوص در سال‌های بعد از انقلاب در پی داشته است و فقدان برنامه ریزی و آمایش سرزمینی و ازدیاد جمعیت در آن ایام و بعد از آن منجر به نابرابری عرضه و تقاضا گردیده و چالش‌های معیشتی، فرهنگی، زندگی روزمره و عبور و مرور را به همراه داشته است. به لحاظ آن‌که جمعیت‌ها بدنبال رفاه اجتماعی، معیشت مطلوب و کمال هستند، می‌طلبد امکانات بالقوه‌ای برای شهروندان تهیه و تدارک دیده شود که در همه حال، چه در بحران و چه در رفاه به ایده‌آل خود دسترسی داشته باشند. در این نگارش سعی بر آن است تا به بررسی جغرافیای سیاسی شهر تهران بپردازیم و تاثیرات اختلالات ترافیکی و پیامدهای ناشی از آن را بررسی نماییم.

واژه‌های کلیدی: تهران، ژئوپلیتیک، جغرافیای سیاسی، ترافیک

۱- مقدمه

این راهنما به منظور استفاده مولفین مقالات کامل برای نوشتن مقالات فارسی مطابق الگوی استاندارد و واحد این کنفرانس تهیه شده است. رعایت این ضوابط برای همه مولفین محترم اجباری است. توجه نمایید که متن حاضر نیز با رعایت همین ضوابط تهیه شده است و می‌تواند جهت نمونه عملی مورد استفاده قرار گیرد (البته پس از حذف علائم و توضیحات راهنمای اضافی). ژئوپلیتیک، تحلیل تاثیرات جغرافیایی قدرت در روابط فرامرزی است. واژه "ژئوپلیتیک" در اصل توسط دانشمند علوم سیاسی سوئد رودولف کجلن^۱ در مورد چرخش قرن بیستم ابداع شد و کاربرد آن در سراسر اروپا در طول جنگ

^۱ Rudolf Kjellen