

بررسی نقش منظرسازی محورهای شهری در ارتقای سطح امنیت عابرین پیاده‌نمونه موردي بلوار معلم شهر نیشابور

دکتر نرجس السادات فاطمی^۱، مهسا فغفوریان^{۲*}، سمیه السادات حسینی^۳

۱- دکتری شهرسازی، مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد، ایران ، na.fatemi@gmail.com

۲- کارشناس ارشد طراحی شهری ، مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد نیشابور ، ایران، mfaghfourian_ud@yahoo.com

۳- دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت شهری، موسسه آموزش عالی آزاد بینالود مشهد، ایران s_8425@yahoo.com

چکیده

امنیت از آنجایی که به عنوان یکی از نیازهای اساسی شهروندان در ساختارهای شهری به شمار رفته و از اهمیت ویژه‌های به واسطه در برگیری احساس آرامش و آسایش محیطی برای شهروندان برخوردار است، موردنویجه برنامه ریزان شهری و شهرسازان بوده. افزایش سطح امنیت خیابان و بلوار و به طور کلی محور شهری، موجبات کاهش سرعت و استفاده بیشتر پیاده از آن‌ها و درنهایت احساس مطلوبیت و رضایت محیطی را در شهروندان فراهم می‌سازد. با توجه به هدف عمدۀ منظرسازی مناسب و زیبا در حاشیه محور شهری که کاهش سرعت سواره و جذب‌کنندگی بیشتر پیاده است، نقش راهبردی و کلیدی منظرسازی در بهبود امنیت، نمایان می‌شود. در این پژوهش پس از بررسی مبانی نظری مرتبط با منظر شهری با تدقیق در سه بعد ادراک، فعالیت و فرم در شکل گیری منظر مطلوب، مؤلفه‌های: حس مکان ، هویت مکان ، خاطره‌انگیزی، خوانایی و تصویری روشن از محیط، ادراک عمومی و لذت بصری و فرم و ریخت به عنوان شاخص‌های منظر شهری برای سنجش احساس امنیت شهروندان در محورهای شهری، سعی شده است با تأکید بر منظر بلوار معلم شهر نیشابور و با استفاده از تکنیک SWOT راهبردهایی در راستای منظرسازی برای ارتقای سطح امنیت پیاده و راهکارهایی جهت بهره وری بیشتر در این محور ارائه شده است..

واژگان کلیدی :امنیت پیاده، بلوار معلم نیشابور، محور شهری، منظرسازی