

## بررسی تأثیر عوامل زیرساختی و محیطی بر رکود کانتینری در بندر خرمشهر و ارائه راهکاری جهت کاهش آن

تهانی غالبی پور \*

۱- کارشناسی ارشد، گروه مدیریت بازرگانی، واحد بین المللی خرمشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، خرمشهر، ایران.

### چکیده

یکی از عوامل توسعه حمل و نقل و افزایش سرعت آن در دنیای امروز به وجود آمدن حمل و نقل کانتینری است. جایگاه حمل و نقل کانتینری در صنعت حمل و نقل جایگاهی تثبیت شده و رو به توسعه است. حمل و نقل کانتینری به عنوان یکی از سریع ترین و ارزان ترین شیوه های حمل و نقل کالاها در جهان شناخته می شود. بر این اساس هدف از تحقیق حاضر بررسی تأثیر عوامل زیرساختی و محیطی بر رکود کانتینری در بندر خرمشهر و ارائه راهکاری جهت کاهش آن می باشد. جامعه آماری تحقیق عبارت است از ۱۲۰ نفر از متخصصین بندری و حمل و نقل دریایی بندر خرمشهر می باشد که به دلیل محدود بودن جامعه آماری از روش نمونه گیری در دسترس استفاده شد. روش تحقیق توصیفی، پیمایشی از نوع همبستگی و با استناد از روش تحلیل مسیر می باشد. ارزیابی مدل پیشنهادی با استفاده از روش تحلیل مسیر انجام گرفت. ابزار تحقیق پرسشنامه محقق ساخته می باشد. نتایج نشان داد عامل ضعف زیرساخت به صورت مثبت و معنی داری بر رکود کانتینری تأثیر می گذارد همچنین عامل مشکلات محیطی به صورت مثبت و معنی داری بر رکود کانتینری تأثیر می گذارد.

کلمات کلیدی: رکود کانتینری، عامل زیرساخت، مشکلات محیطی، بندر خرمشهر.

### ۱. مقدمه

بنادر در تمامی کشورها به عنوان دروازه های تجارت جهانی قلمداد می شوند. با توجه به پدیده های جهانی سازی و پیشرفت روزافزون سامانه های زنجیره ای لجستیکی توزیع کالا، بنادر هر کشور نقش مهمی را در توان رقابت اقتصادی صنایع و رشد اقتصادی ایفا می کنند. بنادر با سطح کارایی بالا، به مشتریان خود خدمات سریع و مطمئن ارائه می کنند که منجر به رضایت و جذب مشتریان و افزایش درآمد و توانایی در ارائه خدمات ارزان تر می گردد. از طرفی تکامل بنادر با اصلاح و بهبود مالکیت

\* Corresponding author: Tahany Ghalebipour  
Email: T\_ghalebi99@yahoo.com