



بررسی اثرات کوتاه مدت و بلندمدت تحریم های اقتصادی بر بهره‌وری کل عوامل تولید در بخش حمل و نقل ایران

نرگس محمودی^۱، عبدالکریم حسن پور^{۲*}، محمد رضایی^۳

۱- کارشناسی ارشد اقتصاد، دانشگاه خلیج فارس بوشهر

۲- استادیار اقتصاد، دانشگاه خلیج فارس بوشهر، نویسنده مسئول

۳- استادیار اقتصاد، دانشگاه خلیج فارس بوشهر

چکیده

با توجه به این مساله که بخش حمل و نقل نقش اساسی و کارآمد در باروری امکانات و استعداد بالقوه جوامع ایفا می‌کند و از طریق جابجایی بار و مسافری پیوند ناگسستنی بین عوامل مختلف رشد و توسعه فراهم کرده و موجب برقراری و تقویت هرچه سریع‌تر و گسترده‌تر رابطه بین بخش‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور می‌شود این بخش به‌عنوان یکی از بخش‌های مهم موتور رشد و توسعه اقتصادی، در شرایط تحریم‌ها با چالش‌های بسیاری مواجه می‌گردند. در چنین شرایطی برای حرکت در مسیر صحیح رشد و توسعه اقتصادی، اتخاذ تدابیر صحیح، برنامه‌ریزی‌های مدیریتی هدفمند و اولویت‌بندی این برنامه‌ها، با اصلاح ساختار اقتصادی، می‌توان تحریم‌ها را به فرصتی مناسب برای تحکیم پایه‌های اقتصادی کشور تبدیل ساخت. از ضروری‌ترین راهکارها برای دستیابی به این اهداف، تمرکز بر افزایش بهره‌وری کل عوامل تولید است. بدین منظور در این مطالعه اثرات کوتاه مدت و بلندمدت تاثیر تحریم‌های اقتصادی بر بهره‌وری کل عوامل تولید در بخش حمل و نقل با اقتباس از الگوی اقتصاد سنجی خود توضیح برداری با وقفه‌های توزیعی (ARDL) در بازه 1358 تا ۱۳۹۴ پرداخته‌ایم. نتایج حاکی از آن است که ضریب تحریم‌ها در کوتاه مدت برای این بخش منفی و معنی‌دار می‌باشد که نشان‌دهنده تاثیر منفی تحریم‌ها بر بهره‌وری کل عوامل تولید است. اما بر اساس نتایج حاصل از برآورد بلندمدت مدل برای بخش حمل و نقل، ضریب بدست آمده معنادار ولی با علامت مثبت ظاهر شده است.

واژگان کلیدی: الگوی خود توضیح برداری با وقفه‌های توزیعی، بهره‌وری کل، تحریم‌های اقتصادی

طبقه بندی JEL: C02, E23, L11