



# کنگره بین المللی علوم و مهندسی

آلمان - هامبورگ

اسفند ماه ۱۳۹۶

## روشی نوین جهت اعمال قانون در تخلفات رانندگی

مریم محمدی<sup>۱\*</sup>، امیر محمدی<sup>۲</sup>

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی برق، واحد زنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، زنجان، ایران، mohammadi.maryam\_007@yahoo.com  
۲- کارشناسی معماری، دانشگاه شمال آمل، مازندران، ایران، amir.m.1364@gmail.com

### چکیده

فلسفه تدوین قوانین راهنمایی و رانندگی ایجاد نظم و انضباط شهری است. با نگاهی به وضعیت تردد خودروها در سطح شهرها با انبوهی از بی قانونی مواجه می شویم که هم باعث از بین رفتن نظم شهری می شوند و هم در مواردی خسارت های جانی به دنبال خواهند داشت. برخی افراد ترجیح می دهند برای دقایقی زودتر رسیدن به مقصد، تخلفات زیادی از جمله عبور از چراغ قرمز را انجام دهند که بی شک از چشمان ماموران راهنمایی و رانندگی دور نخواهد ماند. یکی از روش های برخورد با رانندگان متخلف، جریمه کردن آنها در حین ارتکاب تخلف رانندگی می باشد. جریمه می تواند یکی از عوامل بازدارنده برای تخلفات رانندگی باشد. پلیس برای کاهش تخلفات رانندگی ابزارهای فرهنگی و قانونی خود را به کار گرفته است اما در این بین بی تفاوتی برخی رانندگان متخلف و فرار آنها از پرداخت قبوض، ظهور خودروهایی با جریمه های میلیونی را به دنبال داشته است. در این مقاله راهکاری را پیشنهاد می نمایم که به دنبال پیاده سازی آن در جامعه، رانندگان مجبور به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی میشوند. هدف از اجرای این طرح ارتقای فرهنگ ترافیک، حل مشکلات رفت و آمد و در نهایت کاهش تصادفات می باشد و امیدواریم که با اجرای دقیق مقررات، محیطی آرام، مطمئن و به دور از هرگونه اضطراب برای شهروندان فراهم گردد.

**واژه های کلیدی:** تخلف رانندگی، تصادف رانندگی، جریمه نقدی، جریمه غیر نقدی، فرهنگ رانندگی، قبض

### ۱- مقدمه

هر ساله تعداد زیادی از افراد بر اثر تصادفات رانندگی، جان خود را از دست می دهند و تعداد بیشتری دچار جرح و یا خسارت های ناشی از آن می شوند. طبق آمار، ایران در میان ۱۹۰ کشور دنیا از نظر عدم ایمنی در تصادفات رانندگی رتبه ۱۸۹ را به خود اختصاص داده است و تنها کشور سیرالئون بوده است که وضعیت نامناسب تری نسبت به ایران داشته است. به دنبال تصادفات، زیانهای غیرقابل جبرانی بر اقتصاد کشور وارد می شود. طبق برآوردهای علمی پروفیسور آیتی، رقم خسارت های مستقیم و غیر مستقیم تصادفات جاده ای بیش از ۷ درصد تولید ناخالص ملی کشور می باشد. متوسط جهانی مرگ و میر در اثر حوادث رانندگی ۱۴ تا ۱۵ نفر در هر ۱۰۰ هزار نفر می باشد که این میزان در ایران ۳۰ نفر در هر ۱۰۰ هزار نفر یعنی تقریباً دو برابر میانگین جهانی است [۱].

آنچه به راحتی قابل محاسبه نیست ولی زیان اقتصادی هنگفتی می باشد، هزینه های غیر مستقیم تصادف است. از جمله به خانواده هایی می شود اشاره کرد که سرپرست آنها در تصادف کشته یا دچار نقص عضو می شوند و درآمد خانواده ناگهان به