

## پیش بینی رابطه بین ادراک خطر و قانون گریزی بر سبک زندگی پرخطر در بین موتور سیکلت

### سواران شهر بندرعباس

دکتر اقبال زارعی، میترا میرزایی، هومن ملکی

دانشیار و عضو هیات گروه مشاوره و راهنمایی دانشگاه هرمزگان

**Email: eghbalzareei 2010@yahoo**

کارشناسی ارشد مشاوره خانواده دانشگاه هرمزگان (نویسنده مسئول)

**Email: taratina89@gmail.com**

دانشجوی دکتری جامعه شناسی گرایش مسائل اجتماعی

**Email : Hoomanttm@gmail.com**

### چکیده

پژوهش حاضر با هدف بررسی نقش ادراک خطر و قانون گریزی بر سبک زندگی پرخطر در بین موتور سیکلت سواران شهر بندرعباس صورت گرفت. روش انجام پژوهش توصیفی از نوع همبستگی بود. جامعه آماری تحقیق، کلیه موتور سیکلت سواران شهر بندرعباس در سال ۱۳۹۶ بودند. که با توجه به جدول کرجسی و مورگان تعداد ۴۰۰ نفر به عنوان حجم نمونه با استفاده از نمونه گیری سهمیه ای خوشه ای انتخاب شدند. برای آزمون فرضیه ها از تحلیل رگرسیون چندگانه استفاده شد. ابزارهای مورد استفاده در این پژوهش شامل پرسشنامه ادراک ریسک راندمو و همکاران (۲۰۰۱)، پرسشنامه قانون گریزی در رانندگی و پرسشنامه سبک زندگی الحمود، سیمونز و الاسفار (۲۰۱۰)، بود. یافته های پژوهش نشان داد که بین ادراک خطر و مولفه های سبک زندگی پرخطر در سطح آلفای ۰/۰۱ رابطه منفی و معنی داری وجود دارد، همچنین بین قانون گریزی و سبک زندگی پرخطر رابطه مثبت و معنی دار وجود دارد.

کلید واژه ها: ادراک خطر، قانون گریزی، سبک زندگی پرخطر، موتور سیکلت سواران.