

ارزیابی نقش پل ها و شبکه ی راه های برون شهری در مدیریت بحران و تاب آوری منطقه ای مبتنی بر سناریونویسی با موضوعیت سیلاب فروردین 1398 شهرستان دره شهر استان ایلام

علی کاظم زاده

دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد رشته ی مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه غیرانتفاعی دانش البرز

Ali.kazemzade110@gmail.com

چکیده

شبکه راه های برون شهری در مواقع بروز حوادث طبیعی و انسان ساز بر مدیریت بحران و تاب آوری مراکز جمعیتی متصل به خود تاثیر گذارند. ارزیابی تاثیر بسته شدن پل ها به هنگام بروز حوادث طبیعی یا انسان ساز و استفاده ی جبری کاربران از مسیرهای جایگزین حتی به صورت موقت، لزوم درنگ مهندسان در تحلیل عمیق تر نقش پل ها در شبکه راه های برون شهری و تاثیر گذاریشان بر مدیریت بحران را هویدا می سازد. به دلیل گستردگی و گسستگی داده های مرتبط با موضوع پایداری شبکه راه و پل ها در مواقع بروز حوادث طبیعی و انسان ساز برای رسیدن به یک تصویر واضح و قابل طرح، دو پل (گاومیشان و رماوندی) به روی رود سیمره در محدوده شهرستان دره شهر در جنوب شرقی استان ایلام به عنوان محدوده ی تحقیق انتخاب و تاثیر اقتصادی ناشی از افزایش مصرف سوخت به سبب افزایش مسیر سفر کاربران مبتنی بر سناریوهای انسداد پل ها بر اثر سیلاب به عنوان مورد مطالعه در این تحقیق مدنظر قرار گرفته شده است. چهار سناریو برای دو مقطع زمانی 1398 و 1404 بر مبنای تعداد سفرهای برون استانی شهرستان دره شهر مورد تحلیل قرار گرفته و نتایج نشان داد هزینه ناشی از انسداد هر دو پل می تواند افزایشی دستکم 6100 دلاری را در هر هفته به همراه داشته باشد. انجام تحقیقات گسترده تر در این زمینه می تواند به ارائه راهکارهایی به صرفه و بهینه در جهت اختصاص منابع مالی توجیه پذیر برای تعمیر نگهداری ایینه ی راه و تقویت شبکه راه های برون شهری در جهت ارتقا تاب آوری مراکز جمعیتی متصل به شبکه راه و مدیریت بحران در مواقع بروز حوادث طبیعی و انسان ساز در آن منطقه منجر شود.

کلید واژه ها

پل، شبکه راه های برون شهری، مدیریت بحران، تاب آوری منطقه ای، سیلاب